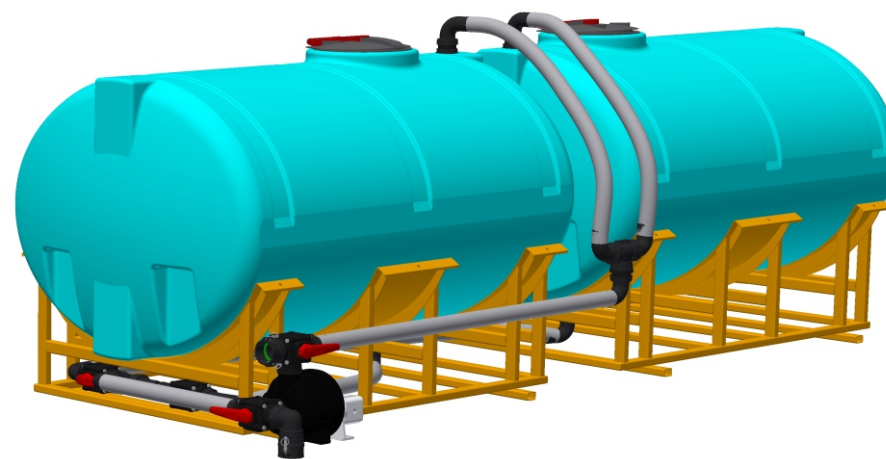


AVAGRO-LFT

БЛОК ТРАНСПОРТИРОВКИ КАРБОМИДНО-АММИАЧНОЙ СМЕСИ (КАС-32) И ПЕСТИЦИДОВ

Блок транспортировки карбамидно-аммиачной смеси, установленный и закреплённый в кузове автомобиля (КАМАЗ-45142, КАМАЗ-45143), предназначен для транспортирования раствора жидкого минерального удобрения КАС-32 от резервуара хранения к месту его непосредственного использования, перекачивания раствора в ёмкости хранения и агрегаты внесения (опрыскиватели, посевные комплексы с возможностью внесения жидких минеральных удобрений). Полный комплект состоит из основной и дополнительной пары. Дополнительная пара не имеет собственного насоса и подключается к основной паре, на которой установлен насос.



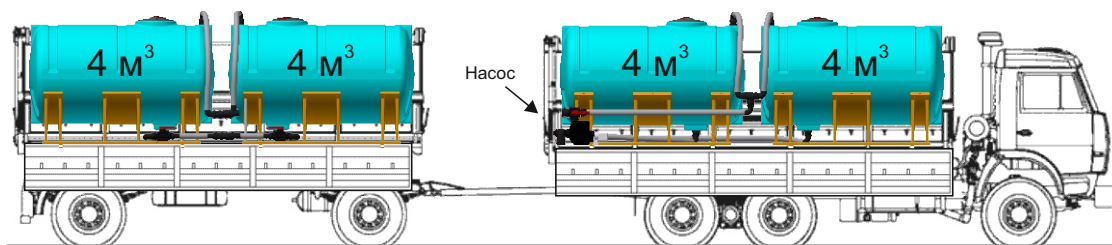
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--|
| Объем емкостей совокупный | 8,0 м ³ (16,0 м ³ с прицепом) |
| Вес БТК в сборе без раствора | 830 кг |
| Вес БТК с раствором КАС-32 | 11300 кг |
| Диаметр сечения трубопроводов в системе | 76 мм (3") |
| Производительность насоса | 1000 л/мин |
| Полное время перекачивания раствора | 8 мин (16 мин. с прицепом) |
| Макс. давление в напорной линии насоса, P _{max} | 4 атм. |
| Высота всасывания насоса | 5 м |
| Привод насоса | - от гидравлической системы автомобиля - от мотопомпы (опционально) |
| Габаритные размеры, ДхШхВ | 5,0х2,0х1,7 м |

Полный комплект AVAGRO-LFT160F

Дополнительная пара
AVAGRO-LFT80B

Основная пара (с насосом)
AVAGRO-LFT80A



Казахстан, г. Петропавловск,
+7 (7152) 63-20-20, +7-705-632-00-30

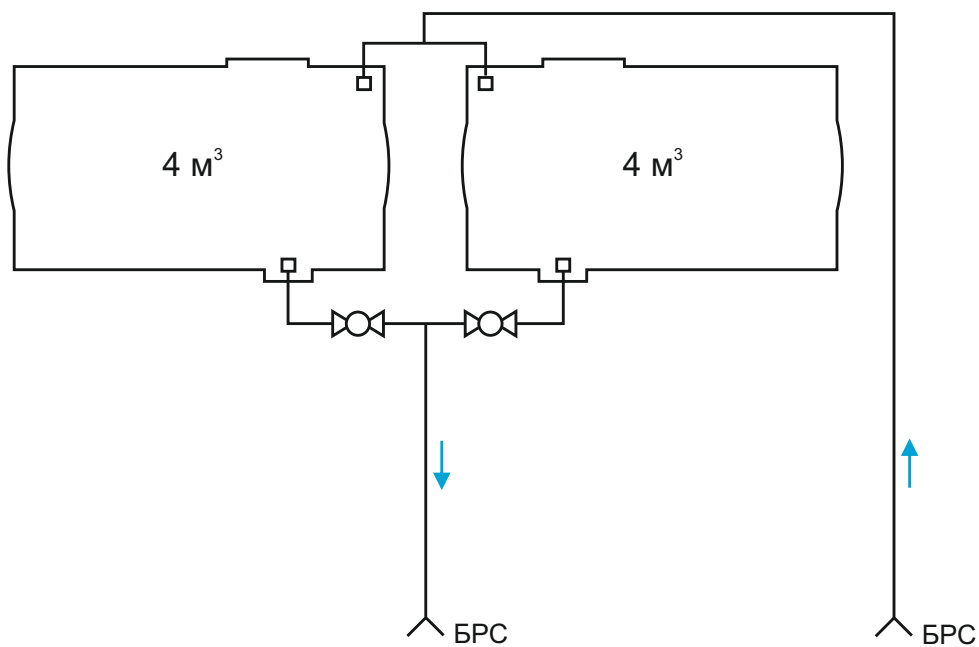


www.avagro.kz



Схема Блока транспортировки жидких удобрений (КАС) AVAGRO-LFT

Дополнительная пара (в прицеп)



Основная пара (в кузов автомобиля)

